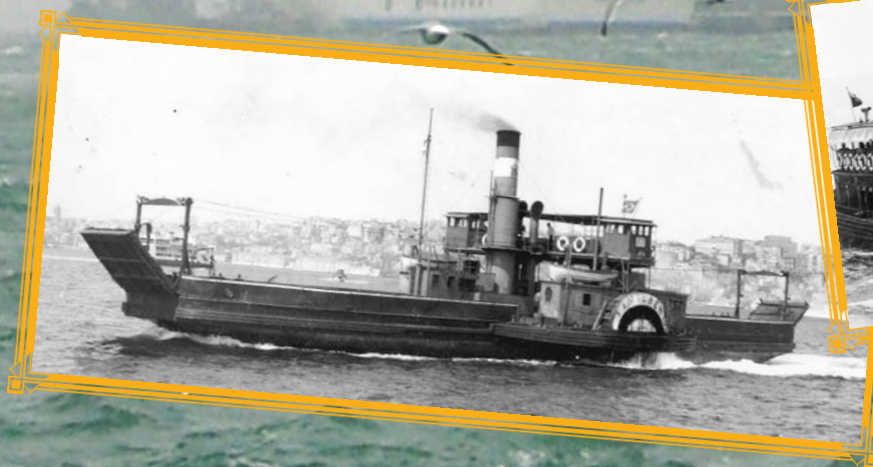








DENİZCİLİĞİN GELİŞİMİNDE ÖNEMLİ ROLÜ OLAN İSTANBUL VAPURLARI, KADIKÖY'DE BİR SERGİYLE İZLEYENLERİ NOSTALJİK BİR GEZİYE ÇIKARDI





İSTANBUL VAPURLARI

Denizciliğin "seyir" sergisi

Bundan tam 178 yıl önce 1828 yılında Boğaz sularına giren ilk yandan çarklı gemi olan "Sür'at", kendisini gören şehir halkında büyük bir şaşkınlık uyandırmıştı. Zira o güne kadar ya kürekle veya yelkenle hareket eden deniz araçlarını kullanmışlardı. O tarihten bu yana Marmara'nın sularına anıları süsleyen o kadar gemi geldi ki, "Asayiş", "Aydın", 1. Dünya Savaşı'nda donanmanın emrine verilen "Nusret", Boğaz'ın güzel, narin ve zarif vapuru "Şükran" bunlardan sadece birkaçı. Ya da 1870 yılında Türk mimarların planlarını çizerek Londra'daki tersanelere ısmarlanan ve tarihteki ilk araba vapurları olan "Suhulet ve Sahilbent" gibi.

Kamusal alanda sanatın yaygınlaşması ve denizin insanlar üzerindeki etkisinin daha iyi vurgulanması amacıyla Karaköy Vapur İskelesi'nde 15-28 Şubat tarihleri arasında izleyenlerin beğenisine sunulan "Yandan Çarklıdan Günümüze İstanbul Vapurları Model Sergisi'nin açılışı İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Mimar Kadir Topbaş tarafından yapıldı. Marmara Denizi'nde şimdiye kadar hizmet veren yandan çarklıdan kömür ocaklı, buhar kazanlı, istim makineli gemiye kadar yaklaşık 50 parça model sergilenirken, İstanbul şarkıları, vapur ve martı sesleri de izleyicilere dinletildi. Sergiyi gezen ziyaretçiler ayrıca çay, simit, salep ve bozaların tadına baktılar. Tarih sayfalarında yerini alan bu mirasın yeni nesillere aktarılabilmesi, kültürel ve sanatsal çalışmaları tüm İstanbulluların paylaşabilmesi için sergide dönem vapurlarının ayrıntılı modelleri yer aldı.



Denizin insanlar üzerindeki etkisini daha iyi vurgulamak amacıyla, "Yandan Çarklıdan Günümüze İstanbul Vapurları Model Sergisi" Karaköy Vapur İskelesi'nde izleyenlerin beğenisine sunuldu